

REZOLUCJA NR/...../25

Rady Powiatu w Krakowie

z dnia 25 czerwca 2025 r.

**w sprawie sprzeciwu wobec uchwały nr XXXII/619/25 Rady Miasta
Krakowa z dnia 12 czerwca 2025 r. w sprawie ustanowienia Strefy
Czystego Transportu w Krakowie oraz wniosku do Wojewody
Małopolskiego o jej uchylenie**

Na podstawie art. 4 ust. 1 oraz art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 107 z późn. zm.) oraz na podstawie § 28 ust. 1 Regulaminu Rady, stanowiącego załącznik nr 3 do Uchwały Nr XLVI/391/2018 Rady Powiatu w Krakowie z dnia 26 września 2018 r. (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2018 r., poz. 6667 z późn. zm.), kierując się obowiązkiem działania na rzecz dobra wspólnoty samorządowej, w szczególności ochrony interesów mieszkańców Powiatu Krakowskiego oraz zapewnienia im nieskrępowanego dostępu do infrastruktury, usług publicznych i rynku pracy w stolicy regionu – Krakowie, Rada Powiatu w Krakowie stanowczo domagając się ochrony praw i wolności obywateli, podejmuje niniejszą rezolucję jako wyraz formalnego sprzeciwu wobec uchwały Rady Miasta Krakowa dotyczącej Strefy Czystego Transportu oraz wnioskuje o jej uchylenie przez organ nadzoru.

§ 1

Rada Powiatu w Krakowie wyraża stanowczy sprzeciw wobec uchwały nr XXXII/619/25 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 czerwca 2025 r. w sprawie ustanowienia Strefy Czystego Transportu w Krakowie. Uchwała ta – w obecnym kształcie – wprowadza rozwiązania skrajnie niekorzystne dla mieszkańców Powiatu Krakowskiego, ograniczając ich prawo do swobodnego poruszania się po przestrzeni publicznej, w tym dojazdu do miejsc pracy, edukacji i instytucji administracji publicznej zlokalizowanych w Krakowie.

§ 2

Rada Powiatu w Krakowie wskazuje, że uchwała Rady Miasta Krakowa w sprawie ustanowienia Strefy Czystego Transportu w obecnym brzmieniu narusza fundamentalną zasadę równego traktowania obywateli, gwarantowaną przez Konstytucję Rzeczypospolitej Polskiej. Przyjęte rozwiązania faworyzują wyłącznie mieszkańców Krakowa, przyznając im szczególne uprawnienie w postaci tzw. klauzuli ochronnej, umożliwiającej dożywotnie użytkowanie pojazdów niespełniających wymagań emisji spalin. Mieszkańcy Powiatu Krakowskiego, którzy codziennie korzystają z infrastruktury miasta Krakowa, zostali całkowicie pominięci i wykluczeni z mechanizmu ochronnego, mimo że ich potrzeby i sytuacja społeczno-ekonomiczna są w wielu przypadkach analogiczne. W praktyce oznacza to, że osoba mieszkająca przy tej samej ulicy, lecz zameldowana po drugiej stronie granicy administracyjnej Krakowa, będzie dyskryminowana w dostępie do przestrzeni publicznej, edukacji i pracy. Uchwała tworzy sztuczny podział obywateli, dzieląc ich na lepszych (zameldowanych w Krakowie) i gorszych (spoza miasta) – co jest nie do pogodzenia z zasadą sprawiedliwości społecznej i zasadą niedyskryminacji.

§ 3

Rada Powiatu w Krakowie stwierdza, że wprowadzenie Strefy Czystego Transportu w zaproponowanym przez Radę Miasta Krakowa kształcie spowoduje daleko idące negatywne skutki

społeczne, ekonomiczne i infrastrukturalne dla mieszkańców Powiatu Krakowskiego. W szczególności skutki te obejmą:

1. znaczące ograniczenie dostępności Krakowa – centrum życia społeczno-gospodarczego regionu – dla mieszkańców Powiatu Krakowskiego, którzy codziennie korzystają z jego zasobów: miejsc pracy, uczelni, szkół, urzędów i instytucji kultury. Ograniczenia wjazdu dla określonych kategorii pojazdów uderzą w osoby realnie związane z miastem, ale formalnie zamieszkujące poza jego granicami,
2. pogłębienie wykluczenia komunikacyjnego i społecznego w gminach pozamiejskich, zwłaszcza wiejskich, które od lat borykają się z niedoborami transportu publicznego, brakiem bezpośrednich połączeń do Krakowa i niedostateczną liczbą parkingów przesiadkowych. Dla wielu mieszkańców tych obszarów własny samochód jest jedynym środkiem umożliwiającym codzienne funkcjonowanie – edukację czy pracę,
3. wzrost kosztów życia, szczególnie odczuwalny w gospodarstwach domowych o niskich dochodach, które nie mają możliwości zakupu nowszych pojazdów. Dodatkowe opłaty za wjazd do Strefy Czystego Transportu, konieczność przesiadek czy wydłużony czas dojazdu będą realnym i stałym obciążeniem budżetów domowych,
4. pogorszenie jakości życia osób starszych i rodzin niezamożnych, które nie dysponują środkami na zakup pojazdów zgodnych z normami Strefy Czystego Transportu. Utrudnienia w dojeździe do instytucji administracji publicznej, szkół, uczelni czy znajomych będą prowadziły do izolacji społecznej, ograniczenia dostępu do usług publicznych i pogłębienia nierówności terytorialnych.

Rada Powiatu w Krakowie podkreśla, że skutki te będą szczególnie dotkliwe w kontekście obecnych uwarunkowań społeczno-gospodarczych: rosnących kosztów życia oraz niewystarczającej infrastruktury transportu zbiorowego. Uchwała Rady Miasta Krakowa została przyjęta bez odpowiedniego oszacowania tych konsekwencji i bez przeprowadzenia rzetelnych konsultacji z mieszkańcami obszarów sąsiednich wobec Krakowa.

§ 4

Mając na uwadze:

1. rażące naruszenie konstytucyjnych zasad równości, sprawiedliwości społecznej i proporcjonalności, wynikające z uprzywilejowania jednej grupy mieszkańców (zameldowanych w granicach administracyjnych Krakowa) kosztem mieszkańców Powiatu Krakowskiego,
2. brak przeprowadzenia rzeczywistego, szerokiego dialogu publicznego z gminami ościennymi, z Powiatem Krakowskim oraz mieszkańcami obszarów bezpośrednio objętych skutkami tej uchwały, co jest sprzeczne z zasadą partycypacji i transparentności w procesie stanowienia prawa,
3. fakt, że przedmiotowa uchwała narusza istotny interes publiczny wspólnoty samorządu Powiatu Krakowskiego, ograniczając prawa jego mieszkańców do swobodnego przemieszczania się, dostępu do usług publicznych oraz możliwości uczestniczenia w życiu społecznym i gospodarczym Krakowa,

Rada Powiatu w Krakowie kieruje do Wojewody Małopolskiego formalny wniosek o stwierdzenie nieważności uchwały nr XXXII/619/25 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 czerwca 2025 r. w sprawie ustanowienia Strefy Czystego Transportu w Krakowie – jako aktu prawa naruszającego:

1. przepisy Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej, w szczególności art. 32 (zasada równości wobec prawa), art. 52 (swoboda przemieszczania się), art. 2 (zasada demokratycznego państwa prawa, urzeczywistniającego zasady sprawiedliwości społecznej),
2. zasady współdziałania jednostek samorządu terytorialnego i obowiązek uwzględniania interesu wspólnot sąsiednich w procesie stanowienia aktów prawnych wywierających wpływ na mieszkańców tych obszarów,
3. obowiązek proporcjonalności środków ograniczających prawa obywateli.

Rada Powiatu w Krakowie podkreśla, że przyjęcie tej uchwały bez uwzględnienia głosu mieszkańców Powiatu Krakowskiego oraz bez analizy jej skutków społecznych, gospodarczych i komunikacyjnych stanowi niedopuszczalne nadużycie i przykład rażącej nierówności wobec obywateli.

§ 5

Rezolucja zostanie przekazana również Prezydentowi Miasta Krakowa, Radzie Miasta Krakowa, Marszałkowi Województwa Małopolskiego, Sejmikowi Województwa Małopolskiego, Ministerstwu Infrastruktury, Ministerstwu Klimatu i Środowiska, parlamentarzystom z regionu małopolskiego, wójtom i burmistrzom z terenu Powiatu Krakowskiego, starostom powiatów wielickiego, myślenickiego oraz Stowarzyszeniu Metropolia Krakowska.

§ 6

Rezolucja wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Powiatu w Krakowie

Józef Rysak