

Protokół Nr 20/2025
posiedzenia Komisji Infrastruktury i Gospodarki Komunalnej
z dnia 27 października 2025 r.

1. OTWARCIE OBRAD I STWIERDZENIE QUORUM

Posiedzenie Komisji Infrastruktury i Gospodarki Komunalnej otworzyła Przewodnicząca Komisji, Zofia Pyla i stwierdziła quorum. W posiedzeniu udział wzięli Członkowie Komisji zgodnie z listą obecności stanowiącą załącznik nr 1 do protokołu oraz:

- Elżbieta Burtan – Starosta Krakowski
- Wojciech Pogan – Wicestarosta
- Józef Rysak – Przewodniczący Rady Powiatu w Krakowie
- Grzegorz Stokłosa – Członek Zarządu
- Edyta Jaśnikowska – Skarbnik Powiatu
- Jerzy Derela – Dyrektor Zarządu Dróg Powiatu Krakowskiego
- Rafał Kopeć – Dyrektor Wydziału Gospodarki Nieruchomościami

2. ZAPOZNANIE Z PORZĄDKIEM OBRAD

Przewodnicząca Komisji Infrastruktury i Gospodarki Komunalnej, Zofia Pyla przedstawiła porządek obrad:

1. Otwarcie obrad i stwierdzenie quorum
2. Zapoznanie z porządkiem obrad
3. Przyjęcie protokołu poprzedniego posiedzenia
4. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany budżetu i zmiany Uchwały Budżetowej Powiatu Krakowskiego na rok 2025
5. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Krakowskiego na lata 2025 – 2030 przyjętej Uchwałą Nr IX/84/2024 Rady Powiatu w Krakowie z dnia 30 grudnia 2024 r.
6. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie powierzenia gminie Słomniki zadania publicznego Powiatu Krakowskiego
7. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na ustanowienie odpłatnej służebności przesyłu na nieruchomości stanowiącej własność Powiatu Krakowskiego położonej w obrębie Więckowice, gmina Zabierzów
8. Stan realizacji inwestycji IS i BRD
9. Sprawy bieżące
10. Zamknięcie obrad

Nie było uwag.

Komisja jednogłośnie – 10 głosami za – przyjęła porządek obrad.

Przewodnicząca przekazała prowadzenie dalszych obrad Wiceprzewodniczącej, Katarzynie Mandziejewskiej.

3. PRZYJĘCIE PROTOKOŁU POPRZEDNIEGO POSIEDZENIA

Nie było uwag ani wniosków do protokołu poprzedniego posiedzenia.

Komisja jednogłośnie – 10 głosami za – przyjęła protokół nr 19/2025.

4. ZAOPINIOWANIE PROJEKTU UCHWAŁY W SPRAWIE ZMIANY BUDŻETU I ZMIANY UCHWAŁY BUDŻETOWEJ POWIATU KRAKOWSKIEGO NA ROK 2025

Edyta Jaśnikowska przedstawiła projekt uchwały.

Adam Ślusarczyk pytał jakiego zadania dotyczy wcześniej wspomniany 1,4 mln zł.

Edyta Jaśnikowska wyjaśniła, że dotyczy to: gminy Czernichów, w szczególności rozbudowy drogi powiatowej w miejscowościach Dąbrowa Szlachecka i Wołowice, gminy Michałowice oraz przesunięcie dofinansowania w miejscowości Goszcza na rok następny.

Tadeusz Nabagło pytał, na jakim etapie jest zadanie związane z budową chodnika wzdłuż DP nr 2126K w Przegini oraz jaki jest przewidywany termin realizacji projektu.

Jerzy Derela odpowiedział, że scalenia się skończyły, jednak dotacja jest w trakcie rozliczenia. Do czasu rozliczenia postępowanie związane z projektowaniem jest zawieszone. Wskazał harmonogram prac związany z rozliczeniem scaleń. Rozliczenie powinno zakończyć się do końca tego miesiąca. Zadanie zostało wstrzymane ze względu na zmiany numerów działek. Prace projektowe powinny zostać wznowione z końcem listopada.

Arkadiusz Wrzosek pytał o zmniejszenie środków z Funduszu Polski Ład na zadanie Gaj-Lusina oraz powody jego przesunięcia na rok następny.

Grzegorz Stokłosa wyjaśnił, iż płatność będzie mogła się odbyć dopiero w przyszłym roku.

Arkadiusz Wrzosek pytał, co się wydarzyło, że w bieżącym roku nie możemy zrealizować tej wypłaty.

Grzegorz Stokłosa odpowiedział, że to ostatnia płatność. Możemy ją wykonać po rozliczeniu zadania.

Arkadiusz Wrzosek pytał, czy są opóźnienia realizacji zadania.

Jerzy Derela oznajmił, że nie ma znaczących opóźnień. Ewentualne sytuacje, które się pojawiły były załatwiane na bieżąco. Ostatnia transza może zostać wypłacona po uzyskaniu pozwolenia na użytkowanie. Samo wykonanie prac nie pozwala na wypłatę. Niektóre prace kosmetyczne mogą być wykonane w wydłużonym terminie. Widząc etap prac zgłaszane są do wykonawców prośby z intensyfikacją robót, jednak na ten moment nie ma przesłanek do przesunięcia terminu.



Nie było uwag ani dalszych pytań do przedstawionego projektu uchwały.

Komisja jednogłośnie - 11 głosami za - pozytywnie zaopiniowała przedstawiony projekt uchwały.

5. ZAOPINIOWANIE PROJEKTU UCHWAŁY W SPRAWIE ZMIANY WIELOLETNIEJ PROGNOZY FINANSOWEJ POWIATU KRAKOWSKIEGO NA LATA 2025 – 2030 PRZYJĘTEJ UCHWAŁĄ NR IX/84/2024 RADY POWIATU W KRAKOWIE Z DNIA 30 GRUDNIA 2024 R.

Edyta Jaśnikowska przedstawiła projekt uchwały.

Nie było uwag ani wniosków do przedstawionego projektu uchwały.

Komisja jednogłośnie - 11 głosami za - pozytywnie zaopiniowała przedstawiony projekt uchwały.

6. ZAOPINIOWANIE PROJEKTU UCHWAŁY W SPRAWIE POWIERZENIA GMINIE SŁOMNIKI ZADANIA PUBLICZNEGO POWIATU KRAKOWSKIEGO.

Jerzy Derela przedstawił projekt uchwały.

Nie było uwag ani wniosków do przedstawionego projektu uchwały.

Komisja jednogłośnie - 11 głosami za - pozytywnie zaopiniowała przedstawiony projekt uchwały.

7. ZAOPINIOWANIE PROJEKTU UCHWAŁY W SPRAWIE WYRAŻENIA ZGODY NA USTANOWIENIE ODPLATNEJ SŁUŻEBNOŚCI PRZESYŁU NA NIERUCHOMOŚCI STANOWIĄCEJ WŁASNOŚĆ POWIATU KRAKOWSKIEGO POŁOŻONEJ W OBRĘBIE WIĘCKOWICE, GMINA ZABIERZÓW

Rafał Kopec przedstawił projekt uchwały.

Nie było uwag ani wniosków do przedstawionego projektu uchwały.

Komisja jednogłośnie - 11 głosami za - pozytywnie zaopiniowała przedstawiony projekt uchwały.

8. STAN REALIZACJI INWESTYCJI IS I BRD

Jerzy Derela przedstawił informację na temat stanu realizacji inwestycji IS i BRD.

Katarzyna Mandziejewska pytała, kiedy poznamy propozycje gmin do IS.

Grzegorz Stokłosa poinformował, że propozycje gmin są w posiadaniu Zarządu Dróg Powiatu Krakowskiego, gdzie są analizowane i przymierzane są kwoty. Dodał, że więcej informacji będzie można udzielić w listopadzie.

Jerzy Derela dodał, iż do połowy listopada planuje się uzupełnić zestawienie o uwagi wydziałów z Zarządu Dróg Powiatu Krakowskiego odpowiedzialnych za planowanie inwestycji i modernizację dróg. Każdorazowo wnioski wymagają oceny co do możliwości formalnych i możliwości technicznych.

Katarzyna Mandziejewska prosiła o przesłanie do członków komisji wniosków gmin – zestawienie w roboczej wersji.

Jerzy Derela wyjaśnił, że zestawienie to na tym etapie może zawierać błędy.

Arkadiusz Wrzosczyk prosił o przesłanie prezentacji. Wskazując na obszerność informacji zawartych

w prezentacji zaproponował, by podczas kolejnego posiedzenia kontynuować dyskusję w temacie omawianych zadań. Pytał również o planowane działania na ul. Radziszowskiej w Skawinie informując, iż mieszkańcy zauważyli, że nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej jest nierówna.

Jerzy Derela zapewnił, że udostępni obydwie prezentacje oraz zestawienie wniosków IS wyjaśniając, iż wnioski z różnych względów mogą ulec zmianie.

Katarzyna Mandziejewska wyjaśniła, iż chciałaby mieć informację o złożonych wnioskach.

Jerzy Derela odpowiedział, iż nie dotarły do niego informacje o nierównościach na ciągu pieszo-rowerowym.

Arkadiusz Wrzozczyk prosił o sprawdzenie podczas odbioru czy ścieżka jest prosta.

Michał Tochowicz pytał o informacje o utwardzeniu pobocza na DP nr 1235. Zwrócił uwagę, że jest ono wykonane zbyt wąsko. Przypomniwał, iż w tej sprawie spływa liczna korespondencja oraz zauważył niepokój mieszkańców w tym zakresie.

Jerzy Derela wyjaśnił, iż w ramach powierzenia zadanie realizuje gmina Kocmyrzów-Luborzyca. Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego akceptował projekt. Zwrócono się do gminy o ustosunkowanie się do całości zadania. Gmina odpowiedziała, iż na to zadanie nie posiada dodatkowych środków i nie przewiduje rozszerzenia zakresu. Stąd zaskoczeniem jest korespondencja Przewodniczącego Rady.

Michał Tochowicz pytał czy Powiat będzie przystępować do realizowania zadania budowy utwardzonego pobocza na DP nr 2162 w miejscowości Wężerów. Prosił również o informację na temat zakończenia realizacji zadania drogi do Składu Niedźwiedź.

Jerzy Derela poinformował, że Wężerów jest w realizacji. Podpisano porozumienie o wspólnym prowadzeniu przetargu. Wykonawca miał obowiązek wystąpić w obu przetargach. Umowę na budowę wodociągu podpisuje tamtejszy zakład wodociągowy. Na obydwu zadaniach częściowych w najbliższym czasie zostaną rozpoczęte prace. Odbiór końcowy drogi do Składu Niedźwiedź odbył się na przełomie I i II kwartału tego roku, natomiast ostateczny termin rozliczenia ma nastąpić maksymalnie do stycznia 2026 roku. Jerzy Derela uprzedził, że ma nadzieję, iż do tego nie dojdzie i w najbliższym czasie otrzymamy zatwierdzenie rozliczenia zadania.

Michał Tochowicz pytał o terminy zawarte w umowie dotyczące realizacji zadań, zarówno drogowych jak i kanalizacyjnych. Dopytywał, czy zakończy się to w 2026 roku.

Jerzy Derela odpowiedział, iż termin zakończenia przypada na 2026 r.

Arkadiusz Wrzozczyk pytał o etap projektowania mostu Jeziorzany- Kopanka oraz czy stałą tendencją będzie wydatkowanie ze środków własnych budżetu na nakładki, poza IS oraz czy jest w tym zakresie umowa z wójtami lub burmistrzami.

Elżbieta Burtan odpowiedziała, że w tym roku ceny w przetargach były korzystne, dlatego finansowanie pokryto z własnych środków. Poinformowała o chęci kontynuowania zadania nakładkowego w przyszłych latach, jeśli ceny będą korzystne a będą zostawać środki. Dodała, iż nie jest to umowa z wójtami bądź burmistrzami, lecz decyzja Zarządu Powiatu.



Jerzy Derela odpowiedział, iż w temacie mostu w Jeziorzanach zostały uzupełnione braki formalne oraz nastąpiło wszczęcie postępowania poprzez obwieszczenie. Złożone zostaną wyjaśnienia do Wydziału Architektury. Procedowane jest wydanie decyzji ZRID.

Arkadiusz Wrzosczyk pytał, na kiedy planuje się pozwolenie na budowę i czy środki przeznaczone na tą inwestycję nie są zagrożone.

Jerzy Derela poinformował, iż termin pozwolenia na budowę wynosi 90 dni od momentu wszczęcia postępowania. Jeśli wpłyną protesty, to termin automatycznie się przesunie. Trudno w tym momencie przewidzieć, czy wpłyną odwołania i jak długo będą rozpatrywane. Nie ma zagrożenia co do środków. Są to środki własne w większości wypłacone projektantowi.

Arkadiusz Wrzosczyk wyjaśnił, iż pytał o środki z budżetu Państwa z programu Mosty dla regionów, przeznaczone dla Powiatu Krakowskiego na realizację tego zadania czy środki te są w budżecie oraz czy nie są zagrożone w związku z przeciągającą się procedurą pozwolenia na budowę.

Zdaniem Jerzego Dereli procedura nie przeciąga się. Wynika z bieżącej korespondencji oraz działania wielu instytucji, w tym SKO i Wody Polskie. Zadanie opracowania dokumentacji projektowej nie ma zagrożonych środków. Odrębnie traktuje się roboty wykonawcze. Umowa na te środki możliwa jest do podpisania po uzyskaniu decyzji ZRID. Nie ma informacji, by te środki zostały zdjęte z listy zarezerwowanych.

Arkadiusz Wrzosczyk pytał o badanie natężenia ruchu oraz udostępnienie do publicznej wiadomości wyników.

Jerzy Derela odpowiedział, że opracowane wyniki planuje się udostępnić na stronie oraz wprowadzić inną metodę przedstawiania zagrożeń i natężeń za pomocą ogólnodostępnego portalu internetowego, gdzie na mapie będą przedstawiane natężenia, zagrożenia i ograniczenia tonażowe. Planuje się to zrobić w przyszłym roku, po weryfikacji wszystkich zamieszczonych danych.

Michał Tochowicz pytał, czy zadania nakładkowe są poza zadaniami IS oraz o klucz terytorialny.

Grzegorz Stokłosa wyjaśnił, iż Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego wskazał zadania - drogi, które były zdegradowane i konieczna była ich naprawa i modernizacja nawierzchni.

Michał Tochowicz pytał, czy jeśli zgłosi takie zadanie do budżetu na 2026 r., poza IS, jako droga wymagająca pilnego remontu, to wniosek ten zostanie uwzględniony.

Jerzy Derela odpowiedział, że Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego każdorazowo prowadzi zestawienie stanu technicznego nawierzchni, nie tylko warstwy ścieralnej, ale także całego korpusu drogowego, jak również natężenia ruchu. Ocena obejmuje te dwa kryteria. Zaznaczył, że nie kierowano się oczekiwaniami społecznymi czy gęstością zabudowy. Początkowo zakładane były 24 mln zł, przy 4 mln zł udziału gmin. Po przetargach były oszczędności, stąd II i III część tury. Znowu pojawiły się oszczędności, stąd IV tura nakładek. Celem było pełne wykorzystanie przyznanych środków. Przypomniał, iż po 10 latach powinno dążyć się do wymiany warstwy ścieralnej, zaś 20 lat to żywotność drogi. By wykonać remonty systematycznie co 10 lat powinno się co roku wykonać przynajmniej 70 km. W tym roku rekordowo udało się wykonać 35 km nakładek.

Michał Tochowicz podkreślił, że chciałby mieć wpływ na to co jest remontowane i móc odpowiadać

mieszkańcom na pytania dotyczące remontowanych dróg. Wspomniał o drodze powiatowej nr 2161 Luborzyca do lasu w Marszowicach, która wymaga pilnej wymiany nakładki lub modernizacji. Ta droga powinna pojawić się w priorytecie na 2026 r. Stąd pytanie o klucz.

Wojciech Pogan zapewnił, iż każdy z radnych może zgłaszać odcinki drogi wymagające prac. Zarząd podejmuje decyzje co do podjęcia działań, jednak odcinki wskazuje Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego jako zarządzający drogami. Radni mogą zgłaszać swoje uwagi celem przeprowadzenia analizy stanu danej drogi. Podkreślił, że to rekordowe 35 km położonych nakładek.

Adam Ślusarczyk poparł głos radnego Michała Tochowicza. Poinformował, że środki są wydawane poza wiedzą radnych. Proponował, by podczas jednego z kolejnych posiedzeń przeprowadzić analizę tych wydatków oraz przedstawić, jak odbywa się analiza tych dróg. W jego rozumieniu była to próba realizacji działań poza wiedzą radnych, co jest odstępstwem od dotychczasowych praktyk.

Wojciech Pogan powiedział, że realizacja odbywa się tak jak dotychczas. Pogratulował Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatu Krakowskiego i Grzegorzowi Stokłosie realizacji zadania.

Nie było dalszych pytań.

9. SPRAWY BIEŻĄCE

Zofia Pyła prosiła o przedstawienie informacji dotyczących powiatu w zakresie realizacji zadania budowy zachodniej obwodnicy Zielonek.

Jerzy Derela prosił o możliwość przedstawienia informacji na piśmie.

Mariusz Zieliński upewnił się, czy w planie Zarządu Dróg Powiatu Krakowskiego na 2026 r. uwzględniono podwyżkę dodatku śniadaniowego dla pracowników technicznych.

Jerzy Derela odpowiedział, że zostały zaplanowane środki na sfinansowanie ciepłego posiłku dla sekcji technicznej. Są planowane i realizowane co roku.

Mariusz Zieliński pytał o etap usuwania z inwentarza zużytego sprzętu oraz sprzedaż.

Jerzy Derela odpowiedział, że planowana jest sprzedaż samochodu Volkswagen Passat. Jeśli nie znajdzie się chętny, wówczas samochód zostanie zezłomowany. Podobnie planuje się postąpić z maszynami, których koszt naprawy przekracza ich wartość po zamortyzowaniu. Na dzień dzisiejszy na liście jest jeszcze samochód osobowy, przy czym na ten moment nadaje się do użytkowania. Inne urządzenia również planuje się maksymalnie użytkować.

Zofia Pyła poinformowała o wniosku dotyczącym zmiany organizacji ruchu w miejscowości Rybna. Prosiła, aby uwzględnić ją do wiadomości w odpowiedzi do wnioskodawcy.

Michał Tochowicz pytał, czy dzieje się coś w temacie uzupełnienia chodnika odcinka ok.100 m w miejscowości Radwany, gm. Kocmyrzów- Luborzyca.

Jerzy Derela odpowiedział, iż próbowano negocjować z gminą to zadanie w ramach IS. Koszt jest bardzo wysoki, ponieważ nie dotyczy on tylko chodnika, lecz wymaga budowy odwodnienia i zbiornika retencyjnego. Gmina na dzień dzisiejszy nie ma środków i na ten moment nie jest to zadanie priorytetowe. Poinformował, iż Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego też nie udźwignie



wydatku 3,5 mln zł na długości 100 m.

Michał Tochowicz prosił, by przy analizowaniu potrzeb wziąć pod uwagę DP nr 2161 od Luborzycy do lasu w Marszowicach.

Jerzy Derela poinformował, że z początkiem 2025 roku zaproponowali gminie, by przemyślała nakładkę od obiektu mostowego w kierunku Marszowic, na jednym pasie ruchu wraz z wymianą studni odwadniających i likwidacją wysp. Zapewnił, że ma to w swojej pamięci.

Nie było pytań ani wniosków.

10. ZAMKNIĘCIE OBRAD

W związku z wyczerpaniem porządku obrad, Przewodnicząca Komisji Infrastruktury i Gospodarki Komunalnej, Zofia Pyla zamknęła posiedzenie Komisji.

Protokołowała:

Wiktoria Rubiś

Przewodnicząca Komisji
Infrastruktury i Gospodarki Komunalnej

Zofia Pyla