

Protokół Nr 25/2026
posiedzenia Komisji Infrastruktury i Gospodarki Komunalnej
z dnia 23 marca 2026 r.

1. OTWARCIE OBRAD I STWIERDZENIE QUORUM

Posiedzenie Komisji Infrastruktury i Gospodarki Komunalnej otworzył Wiceprzewodniczący Komisji, Karol Pawełko i stwierdził quorum. W posiedzeniu udział wzięli Członkowie Komisji zgodnie z listą obecności stanowiącą załącznik nr 1 do protokołu oraz:

- Elżbieta Burtan – Starosta Krakowski
- Wojciech Pogan - Wicestarosta
- Grzegorz Stokłosa - Członek Zarządu
- Wojciech Bosak – Członek Zarządu
- Edyta Jaśnikowska – Skarbnik Powiatu
- Jerzy Derela - Dyrektor Zarządu Dróg Powiatu Krakowskiego

2. ZAPOZNANIE Z PORZĄDKIEM OBRAD

Wiceprzewodniczący Komisji Infrastruktury i Gospodarki Komunalnej, Karol Pawełko przedstawił porządek obrad:

1. Otwarcie obrad i stwierdzenie kworum
2. Zapoznanie z porządkiem obrad
3. Przyjęcie protokołu poprzedniego posiedzenia
4. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany budżetu i zmiany Uchwały Budżetowej Powiatu Krakowskiego na rok 2026.
5. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Krakowskiego na lata 2026 – 2030 przyjętej Uchwałą Nr XX/221/2025 Rady Powiatu w Krakowie z dnia 22 grudnia 2025 r.
6. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie powierzenia Gminie Krzeszowice prowadzenia zadania publicznego Powiatu Krakowskiego
7. IS 2026 harmonogram inwestycji
8. Sprawy bieżące
9. Zamknięcie obrad

Nie było uwag co do porządku obrad.

3. PRZYJĘCIE PROTOKOŁU POPRZEDNIEGO POSIEDZENIA

Nie było uwag do protokołu poprzedniego posiedzenia.

Komisja jednogłośnie – 9 głosami za - przyjęła protokół poprzedniego posiedzenia.

4. ZAOPINIOWANIE PROJEKTU UCHWAŁY W SPRAWIE ZMIANY BUDŻETU I ZMIANY UCHWAŁY BUDŻETOWEJ POWIATU KRAKOWSKIEGO NA ROK 2026.

Edyta Jaśnikowska przedstawiła projekt uchwały.

Adam Ślusarczyk pytał o dodatkowe zwiększenie o 15 mln zł. Prosił o szczegółową informację skąd pochodzą te środki.

Edyta Jaśnikowska poinformowała, że jest to nadwyżka budżetowa z lat ubiegłych.

Adam Ślusarczyk pytał, jaka była możliwość wprowadzenia lub wyszacowania i wskazania jaka mogła być jej wysokość w ostatnich dniach grudnia. Zauważył, że przesunięcie takiej kwoty umyka spod dyskusji Komisji co do sposobu wydatkowania. Pytał, dlaczego nie została ona wprowadzona wcześniej do budżetu.

Edyta Jaśnikowska odpowiedziała, że ustawowy termin rozliczenia wolnych środków z lat ubiegłych przypada na koniec marca następnego roku. Po sprawozdawczości finansowych, która wciąż trwa za rok 2025 występuje nadwyżka budżetowa z lat ubiegłych w kwocie 75 mln zł, po zaangażowaniu 15 mln zł i innych środków wynikających z deficytu budżetowego na dzień dzisiejszy do rozdysponowania zostaje 46 mln zł przeznacz one na rok bieżący.

Adam Ślusarczyk zauważył, że są to niemałe środki do rozdysponowania do tegorocznego budżetu. Jeśli będą one wprowadzane do budżetu w znacznej ilości z przeznaczeniem na drogi, nakładki bądź bieżące wydatki. Wyraził jednak opinię, że radni powinni mieć możliwość wcześniejszego przedyskutowania, aby była opinia Komisji w jakim kierunku wydawane będą środki.

Piotr Goraj pytał o zmniejszenie dochodów w związku z budową chodnika na ulicy Wierchowskiej w m. Biały Kościół i przesunięcie zadania na 2027 rok. Pytał, na kogo wniosek zostało to przesunięte.

Jerzy Derela odpowiedział, że przesunięcie 44 tys. zł z roku bieżącego na rok przyszły jest spowodowane planowanym zakończeniem opracowania dokumentacji projektowej, która przypada na rok 2027. Jest to przesunięcie środków pochodzących z dotacji gminy jako wspólnej realizacji zadania projektowego. W tym roku nie ma możliwości wydatkowania środków, gdyż nie będzie zakończona dokumentacja projektowa.

Piotr Goraj pytał, jaki był pierwotny termin zakończenia tego projektu.

Jerzy Derela zapewnił, że sprawdzi pierwotny termin zakończenia zadania.

Arkadiusz Wrzosczyk pytał o kwotę 15 mln zł, w jaki sposób kwota będzie wydatkowana na remonty nawierzchni bitumicznych na drogach powiatu krakowskiego, w jakich gminach i na jakich odcinkach będzie to realizowane.

Grzegorz Stokłosa odpowiedział, że kwota będzie wydawana na roboty cząstkowe nawierzchni bitumicznych. Szczegóły, zostaną opracowane w momencie, kiedy zostanie zabezpieczona kwota. Po zimie nawierzchnie uległy dużym szkodom, jeśli kwota zostanie przyznana pojawią się wnioski o możliwość wykonywania kolejnych dróg i nakładek.

Arkadiusz Wrzosczyk pytał o pomysł na wydatkowanie oraz czy radni będą mieć wpływ, gdzie będą realizowane nakładki. Czy potencjalne zadania będą konsultowane z Komisją Infrastruktury i Gospodarki Komunalnej.

Grzegorz Stokłosa powiedział, że jednostką oraz osobami uprawnionymi do wskazywania nakładek będą specjaliści z Zarządu Dróg Powiatu Krakowskiego.

Arkadiusz Wrzosek pytał o konkretne gminy, które będą beneficjentem środków finansowych oraz czy Rada Powiatu w Krakowie decydując o przesunięciu 15 mln zł do Zarządu Dróg Powiatu Krakowskiego będzie miała wpływ w jakich gminach i w jakiej długości będą one realizowane.

Grzegorz Stokłosa oznajmił, iż Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego odpowiada za infrastrukturę. Jest to jednostka i osoby kompetentne do wskazania, gdzie powstały największe zdegradowania infrastruktury. Po to zostali wyznaczeni inspektorowie i cała rzesza pracowników, aby weryfikowali sytuację na drogach.

Michał Tochowicz pytał, czy już powstała lista priorytetów oraz czy po zwiększeniu środków o 15 mln zł będzie możliwość wykonania większej ilości nakładek.

Jerzy Derela odpowiedział, że zadania, które już są ogłoszone to zapytanie ramowe, do których już są zwrotne odpowiedzi ofertowe. Są ogłoszone dwa postępowania w trybie przetargu nieograniczonym na kolejne odcinki nakładek bitumicznych. Uważa, że zasadnym jest najpierw zabezpieczenie puli środków. W tym roku zostało ogłoszone postępowanie. Trwają dwa postępowania przetargowe na około 7 mln zł i 9 mln zł co daje łączną kwotę zbliżoną do 20 mln zł. Wzrost na rynku bitumu przekłada się na 25 zł na tonie masy, co wraz z rosnącymi podwyżkami oleju napędowego może znacząco wpłynąć na ceny ofertowe. Ostateczna lista odcinków dróg przewidzianych do realizacji w ramach dodatkowo przyznanych środków zostanie opracowana w zależności od przeglądów wiosennych i dopasowując odcinki do posiadanych środków.

Adam Ślusarczyk zaznaczył, że za przygotowanie i koncepcję wydatkowania środków odpowiada Zarząd Powiatu w Krakowie a decyduje Rada Powiatu w Krakowie. Hierarchia i potrzeby remontów przedstawia Dyrektor Zarządu Dróg Powiatu Krakowskiego, jednak ostateczna decyzja należy do Zarządu i radnych. Uważa, że słowa Członka Zarządu Powiatu w Krakowie ocierają się o lekceważenie stanowiska radnych. Wniósł, aby wszystkie dodatkowe zadania, plany i harmonogram działań wpływały do wiadomości Komisji. Zaproponował, aby w pierwszej połowie kwietnia w trybie popołudniowym odbyć dodatkowe spotkanie na omówienie rozdysponowania środków.

Grzegorz Stokłosa przyznał, że to Rada Powiatu w Krakowie ma ostatnie zdanie czy środki będą przyznane. Zauważył, że dróg powiatowych jest prawie 700 km, zaś remont nawierzchni powinien być wykonywany co około 10 lat co daje 70 km rocznie. Jeśli środki zostaną przyznane przedstawione zostaną kolejne propozycje dróg do wyremontowania.

Arkadiusz Wrzosek stwierdził, iż odpowiednie byłoby, aby podczas głosowania nad budżetem radni wiedzieli na co wydatkowane są tak znaczne środki jak kwota 15 mln zł.

Następnie wystąpił z wnioskiem o wcześniejsze zaopiniowanie przez Komisję Infrastruktury i Gospodarki Komunalnej listy nakładek przed ich realizacją.

Michał Tochowicz mówił o liście zadań priorytetowych dot. kwoty, która była zabezpieczona w budżecie na 2026 roku. Powiedział, że zdaje sobie sprawę, że dopóki nie zostanie uchwalone 15 mln zł to taka lista nie istnieje. Pyta o zagadnienia, które padały podczas spotkań IS oraz na ostatniej Komisji.

Jerzy Derela powiedział, że lista jest upubliczniona, zaś niezwłocznie po otwarciu zapytań ofertowych w ramach umowy ramowej zostały rozdzielone i są to tylko zadania współfinansowane z gminami. Ogłoszone zostały obydwa postępowania przetargowe na pierwszą i drugą turę w ramach już posiadanych środków w budżecie na 2026 rok. Na stronie internetowej Zarządu Dróg Powiatu Krakowskiego pojawił się artykuł mówiący o rozpoczęciu remontu dróg powiatowych. Zamieszczone

zostały obydwie linki do prowadzonych postępowań, gdzie zostały podzielone zadania częściowe – wyszczególnione wszystkie odcinki jakie na dzień dzisiejszy są w realizacji. Pytał członków Komisji czy chcieliby, aby odrębnie przestać im zestawienie tych odcinków.

Arkadiusz Wrzosczyk pytał o kwotę na poprawę bezpieczeństwa na DP 2178K w miejscowości Podbory w gm. Skawina, na czym miałyby polegać poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Jerzy Derela odpowiedział, że zadanie planowane jest w dwóch etapach. Pierwszy etap to skrzyżowanie ulicy Podbory z drogą gminną w rejonie planowanego do budowy Centrum Edukacyjno–Terapeutycznego. Od lat były propozycje przebudowy skrzyżowania w związku z planowanymi pracami w tym rejonie. Przeanalizowana została możliwość wykonania prac w oparciu o wprowadzenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego polegającą na:

- zawężeniu tarczy skrzyżowania
- zmiany wyłukowania w ulicę podporządkowaną,
- wykonania przejścia dla pieszych do planowanego CET – u,
- brak przeniesienia przystanku po stronie lewej,
- wykonanie przejścia na wysokości istniejącego punktu usługowego,

Drugi etap to poprawa bezpieczeństwa w rejonie skrzyżowania ul. Kwiatowej. Do tego musi zostać opracowana decyzja ZRID, o którą występuje gm. Skawina w ramach własnego zadania przebudowy drogi gminnej. Wymagana jest jednak przebudowa tarczy skrzyżowania wraz z wykonaniem przejścia dla pieszych przy paczkomacie. Prace są zaplanowane na ten i przyszły rok. W tym roku powinno udać się wprowadzenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przy skrzyżowaniu ul. Podboru w rejonie CET-u. W roku przyszłym powinien dojść projekt rozbudowy drogi gminnej ul. Kwiatowej, wówczas rozpoczną się roboty budowlane w tamtym rejonie.

Arkadiusz Wrzosczyk pytał czy było jakieś zgłoszenie na realizację tego zadania, czy kwota 750 tys. zł jest przeznaczona na realizację konkretnego zadania i w jakim terminie zostanie to zrealizowane.

Jerzy Derela poinformował, że jest to kwota przeznaczona na realizację dwuletniego zadania, stanowiąca 50% wartości. Druga połowa jest współfinansowana ze środków gminy.

Arkadiusz Wrzosczyk pytał, czy złożono już wniosek do gm. Skawina o zabezpieczenie środków w budżecie na 2027 rok na realizację tego zadania.

Jerzy Derela odpowiedział, że wstępnie temat ten został omówiony z przedstawicielami gm. Skawina i spotkał się z akceptacją. Sprawdzi i potwierdzi, czy wniosek został już złożony.

Arkadiusz Wrzosczyk prosił o przestanie takiej informacji mailowo.

Wiceprzewodniczący ogłosił 5 minutową przerwę w posiedzeniu Komisji. Po przerwie wznowił obrady.

Katarzyna Mandziejewska powiedziała, iż rozumie, że drugim punktem będzie ogłoszenie przetargu i dopiero wtedy kwota z przetargu jest w stanie pokazać, ile kilometrów dróg można zrobić. Dopiero na tym etapie inspektorzy ZDPK są w stanie pochylić się nad zadaniem i wybrać nakładki, które typują do remontu. Najpierw potrzebna jest znajomość kwoty przetargu, aby wiedzieć o jakich odcinkach mowa.

Jerzy Derela dodał, że odcinki będą wytypowane w momencie ogłoszenia przetargu. Przychyła się do prośby dotyczącej przestania tabeli z wytypowanymi odcinkami po zabezpieczeniu 15 mln zł, jednocześnie nie blokując czynności związanymi z ogłoszeniem przetargu.

Grzegorz Stokłosa powiedział, iż planowanie budżetu wykonywanego na koniec roku ma wpisane zadania do realizacji. Są tam środki wykorzystywane na remonty. Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego dąży do tego, aby wykonać maksymalnie dużo nakładek i tym samym poprawiać infrastrukturę.

Arkadiusz Wrzosek pytał, czy Zarząd zamierza powiększyć kwotę 15 mln zł o udziały gmin oraz zgłosić wnioski do gmin o realizację w ramach IS, czy może jest to realizowane ze środków Powiatu Krakowskiego oraz czy istnieje możliwość zwiększenia dając tym samym możliwość wódmarzom gmin na wykonanie dłuższych nakładek.

Grzegorz Stokłosa poinformował, że był to trzeci punkt każdego spotkania dotyczącego IS, gdzie proponowano wódmarzom gmin, aby zgłaszali odcinki, które chcą współfinansować z Powiatem Krakowskim.

Wojciech Pogan podkreślił jak istotny w tym temacie jest rzut historyczny. Dodał, iż budżet Zarządu Dróg Powiatu Krakowskiego jest określany kwotowo, nie wskazując konkretnych zadań tylko oddawana jest priorytetyzacja. Pogratulował Członkowi Zarządu Grzegorzowi Stokłosie i Komisji Infrastruktury i Gospodarki Komunalnej zwiększenia zakresu wykonywania nakładek z kilkunastu km w poprzedniej kadencji do 30 km w obecnej. Nabierając takiego tempa w bieżącym roku jest możliwość wykonania nawet 50 km nakładek, co byłoby rekordowym wynikiem.

Wojciech Bosak wyraził opinię, iż Zarząd Powiatu w Krakowie musi dążyć do zwiększenia ilości i wzmocnienia nakładek. Zwrócił uwagę, że zwiększa się ruch i następuje szybsza degradacja.

Tadeusz Nabagło powiedział, że zdaje sobie sprawę, iż wszyscy chcieliby mieć wpływ na podejmowane decyzje, bo każdy działa na rzecz mieszkańców ze swojego okręgu. Wyraził opinię, że trzeba zaufać specjalistom z Zarządu Dróg Powiatu Krakowskiego, aby to oni decydowali które odcinki będą poddawane położeniu nowej nakładki. Czas ogłaszania przetargu i realizacji nakładek jest decydujący. Wniosek zmierzał do przedstawienia listy, zaopiniowana a dopiero potem ogłoszenia przetargu. Priorytet czasowy jest bezzwzględny.

Adam Ślusarczyk pytał o planowany termin ogłoszenia przetargu. Dodał, że wniosek dotyczy tylko przedstawienia planowanych zmian w związku ze zwiększeniem o 15 mln zł tego co może się znaleźć na liście.

Jerzy Derela odpowiedział, że po przegłosowaniu powiększenia środków Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego przystąpi do domykania koszyków przetargowych. Z końcem kwietnia przed weekend majowym chciałby zamieścić ogłoszenie na stronie „zamówienia”, aby rozpoczęcie robót przypadło na miesiące lipiec-sierpień.

Jarosław Rażny poparł kierunek działań z programami nakładkowymi. Podczas sesji zapadnie wspólna decyzja.

Piotr Goraj powiedział, że chciałby wiedzieć na co te pieniądze zostaną wydane.

Arkadiusz Wrzosek wnioskował o wystąpienie do Zarządu Powiatu w Krakowie o przedstawienie listy zadań wynikających ze zwiększenia w kwocie 15 mln zł.

Komisja - 3 głosami za i 8 głosami przeciw – nie przyjęła przedstawionego wniosku.

Nie było więcej uwag ani wniosków.

Komisja - 8 głosami za i 3 głosami wstrzymującymi się – pozytywnie zaopiniowała przedstawiony projekt uchwały.

5. ZAOPINIOWANIE PROJEKTU UCHWAŁY W SPRAWIE ZMIANY WIELOLETNIEJ PROGNOZY FINANSOWEJ POWIATU KRAKOWSKIEGO NA LATA 2026 – 2030 PRZYJĘTEJ UCHWAŁĄ NR XX/221/2025 RADY POWIATU W KRAKOWIE Z DNIA 22 GRUDNIA 2025 R.

Edyta Jaśnikowska przedstawiła projekt uchwały.

Nie było uwag ani wniosków.

Komisja - 8 głosami za i 2 wstrzymującymi się – pozytywnie zaopiniowała przedstawiony projekt uchwały.

6. ZAOPINIOWANIE PROJEKTU UCHWAŁY W SPRAWIE POWIERZENIA GMINIE KRZESZOWICE PROWADZENIA ZADANIA PUBLICZNEGO POWIATU KRAKOWSKIEGO

Jerzy Derela przedstawił projekt uchwały.

Nie było uwag ani wniosków.

Komisja jednogłośnie - 10 głosami za – pozytywnie zaopiniowała przedstawiony projekt uchwały.

7. IS 2026 HARMONOGRAM INWESTYCJI

Jerzy Derela przedstawił informację na temat IS na 2026 rok. Zaproponował, że prześle w tym temacie wstępny harmonogram.

Zofia Pyła poprosiła, aby Pan Dyrektor przesłał harmonogram do Biura Rady a Biuro do członków Komisji.

Karol Pawełko pytał o planowany termin realizacji budowy przejścia dla pieszych w miejscowości Baranówka obok boiska oraz Centrum Kultury i Promocji. Wniosek został zgłoszony przez gminę. Podczas spotkań IS zgodnie zapadła chęć realizacji.

Jerzy Derela dodał, że na spotkaniu była również mowa o powtórzeniu Komisji BRD, która miała miejsce około 1,5 roku temu. Komisja ma się odbyć w najbliższych dniach. Po Komisji zostanie zlecone opracowanie dokumentacji zmiany stałej organizacji ruchu. Jeśli wystarczający okaże się pas drogowy to w okresie wakacyjnym podjęte zostaną wszelkie starania, aby przejście powstało przed rozpoczęciem roku szkolnego.

Nie było więcej pytań ani wniosków.

8. SPRAWY BIEŻĄCE

Karol Pawełko poinformował, że podczas kolejnego posiedzenia Komisji Dyrektor Wydziału Architektury przedstawi informacje o zmianach ustawie prawo budowlane.

Nie było więcej uwag ani pytań.

9. ZAMKNIĘCIE OBRAD

W związku z wyczerpaniem porządku obrad, Wiceprzewodniczący Komisji Infrastruktury i Gospodarki Komunalnej, Karol Pawełko zamknął posiedzenie Komisji.

Wiceprzewodniczący Komisji
Infrastruktury i Gospodarki Komunalnej

Karol Pawelko

Protokołowała:

Rubiś Wiktoria