



Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego

ul. Karola Wojtyły 106, 32-086 Batowice

Jednostka budżetowa Powiatu Krakowskiego

NIP: 677-20-84-980 REGON: 351579270

Veli Bank S.A. 73 1560 0013 2568 2818 7598 0001

DM/5201-1-5-004/26.KS

Batowice, 16.04.2026 roku

**Komisja Infrastruktury i
Gospodarki Komunalnej
Al. Słowackiego 20
30-037 Kraków**

Szanowna Pani Przewodnicząca

W nawiązaniu do deklaracji z dnia 25 marca 2026 w sprawie przedstawienia przez ZDPK propozycji IV tury zadań związanych z remontem nawierzchni jezdni dróg powiatowych w 2026 r informuje jak niżej.

Wykaz odcinków dróg powiatowych przeznaczonych do remontu, obejmuje odcinki wymagające podjęcia działań wykonawczych. Odcinki zostały wytypowane w oparciu o przeprowadzone kontrole dróg po okresie zimowym, oraz na podstawie posiadanych w zasobach ZDPK raportów i materiałów wykonanych w celu diagnostyki stanu sieci drogowej. Wytyczne diagnostyki stanu technicznego nawierzchni dla dróg powiatowych (DSN i WDSN) zostały opracowane w ramach dostosowania wytycznych diagnostycznych stanu nawierzchni do potrzeb dróg powiatowych. Podczas przeprowadzonych objazdów kontrolnych uwzględniono istniejące cechy powierzchniowe nawierzchni dróg takie jak, koleiny, spękania, ubytki nawierzchni, rakowiny, utratę nośności, ruchy geometryczne itd. Na tej podstawie wytypowano odcinki najbardziej wymagane do przeprowadzenia prac remontowych. Dodatkowo zastosowana gradacja odcinków została przyjęta dla określonej technologii napraw. Wybrane odcinki wykazują właściwości umożliwiające zatrzymanie degradacji przy zastosowaniu remontu warstw jezdnych.

Ponadto dodatkowe czynniki zastosowane przy analizie odcinków zaproponowanych do remontu to min:

- 1. Ocenę stanu nawierzchni*
- 2. Znaczenie pod względem obsługi komunikacyjnej na terenie powiatu*
- 3. Stopień degradacji oraz korzyści po wykonaniu remontu (w tym podniesienie trwałości danego odcinka drogi)*
- 4. Natężenie ruchu kołowego*
- 5. Współczynnik urbanizacji (gęstość zabudowy)*
- 6. Możliwości realizacji w terenie(własności gruntów, minimalne uzbrojenie sieciami zewnętrznymi)*

W chwili obecnej zauważa się na rynku budowlanym bardzo korzystną koniunkturę dla zamawiającego, a mianowicie niskie koszty realizacji prac budowlanych. Opóźnianie czy etapowanie prac może spowodować podwyższenie kosztów realizacji robót w późniejszym terminie.

Warto również podkreślić fakt że, wykonanie zadań w ramach podobnej formuły w roku 2025 r., spotkało się z bardzo pozytywnym odzewem społecznym z uwagi na poprawę bezpieczeństwa oraz komfortu dla wszystkich użytkowników dróg powiatowych. Zaproponowane rozwiązania a także wyznaczone odcinki dróg powiatowych opisano w załączonej do niniejszego pisma tabeli. Łączna długość odcinków przeznaczonych do remontu to ok 19,6 km (łącznie 25 odcinków).

Środki finansowe w wysokości **15.000.000** zostały wprowadzone do budżetu ZDPK Uchwałą Zarządu Powiatu NR 87/2026 z dnia 25 marca 2026 r., w związku ze zgodą Zarządu Powiatu z dnia 05.03.2026 r. dotyczącą wyrażenia zgody na realizację zadań remontowych ze środków pochodzących z budżetu Powiatu Krakowskiego.

Z poważaniem

1. Adresat
2. Przewodniczący Rady Powiatu Krakowskiego Pan Józef Rysak
3. a/a.

+ załącznik.