

Protokół Nr 28/2026
posiedzenia Komisji Infrastruktury i Gospodarki Komunalnej
z dnia 22 czerwca 2026 r.

1. OTWARCIE OBRAD I STWIERDZENIE QUORUM

Posiedzenie Komisji Infrastruktury i Gospodarki Komunalnej otworzyła Przewodnicząca Komisji, Zofia Pyla i stwierdziła quorum. W posiedzeniu udział wzięli Członkowie Komisji zgodnie z listą obecności stanowiącą załącznik nr 1 do protokołu oraz:

- Wojciech Pogan - Wicestarosta
- Grzegorz Stokłosa - Członek Zarządu
- Edyta Jaśnikowska – Skarbnik Powiatu
- Mariusz Świda – I Zastępca Komendanta Powiatowego Policji w Krakowie
- Tomasz Wieczorek – Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Krakowie
- Jerzy Derela - Dyrektor Zarządu Dróg Powiatu Krakowskiego
- Rafał Kopeć – Dyrektor Wydziału Gospodarki Nieruchomościami
- Izabela Jędrzejek – Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego

2. ZAPOZNANIE Z PORZĄDKIEM OBRAD

Przewodnicząca Komisji Infrastruktury i Gospodarki Komunalnej, Zofia Pyla przedstawiła porządek obrad:

1. Otwarcie obrad i stwierdzenie quorum
2. Zapoznanie z porządkiem obrad
3. Przyjęcie protokołu poprzedniego posiedzenia
4. Stan bezpieczeństwa i porządku na Drogach Powiatowych
5. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany budżetu i zmiany Uchwały Budżetowej Powiatu Krakowskiego na rok 2026
6. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Krakowskiego na lata 2026 – 2030 przyjętej Uchwałą Nr XX/221/2025 Rady Powiatu w Krakowie z dnia 22 grudnia 2025 r.
7. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na nieodpłatne nabycie przez Powiat Krakowski w drodze darowizny nieruchomości położonej w obrębie Cianowice, jednostka ewidencyjna Skąta, oznaczonej jako działka ewidencyjna nr 563/2
8. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany Uchwały Nr XII/132/2025 Rady Powiatu w Krakowie z dnia 26 marca 2025 r. w sprawie powierzenia Gminie Iwanowice prowadzenia zadania publicznego Powiatu Krakowskiego

9. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie powierzenia Gminie Czernichów prowadzenia zadania publicznego Powiatu Krakowskiego
10. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na ustanowienie odpłatnej służebności przesyłu na nieruchomości stanowiącej własność Powiatu Krakowskiego położonej w obrębie Brzezie, gmina Zabierzów
11. Rezolucja na rzecz zawieszenia strefy czystego transportu
12. Sprawy bieżące
13. Zamknięcie obrad

Nie było uwag do przedstawionego porządku obrad.

3. PRZYJĘCIE PROTOKOŁU POPRZEDNIEGO POSIEDZENIA

Nie było uwag do protokołu poprzedniego posiedzenia.

Komisja jednogłośnie - 8 głosami za - przyjęła protokół poprzedniego posiedzenia.

4. STAN BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU NA DROGACH POWIATOWYCH

Tomasz Wieczorek przedstawił informację dotyczącą stanu bezpieczeństwa na drogach powiatowych.

Krzysztof Krupa zwrócił uwagę na problem polegający na tym, że stan aktualny głównie obszaru zabudowanego ma się nijak do rzeczywistości, jeśli chodzi o oznakowanie prędkości. Taka sytuacja jest na drodze powiatowej 2180 K Piekary – Rączna, gdzie stan oznaczenia jest sprzed 25 lat. Pytał, czy o uaktualnienie mogłaby wnioskować Policja.

Tomasz Wieczorek odpowiedział, że powinien to weryfikować zarządca drogi. Najczęściej takie przypadki zgłaszane są przez Krajową Mapę Zagrożeń, po czym kierowane są pisma do gmin z wnioskiem o zmianę oznakowania.

Wojciech Bosak pytał o dużą ilość zdarzeń na drodze Batowice – Prusy, czy jest to jedno miejsce najczęstszych kolizji oraz jaka jest ich przyczyna. W temacie zwierząt wyraził opinię, że jeśli problem tak się nasila to należy wprowadzić ostrzegawcze oznakowania.

Tomasz Wieczorek odpowiedział, że po każdej kolizji z udziałem dzikiego zwierzęcia jest wykonywana analiza na danym odcinku drogi. W zależności od tego, ile było zdarzeń wnioskuje się do zarządcy drogi o wprowadzenie oznakowania. Z drogi Batowice są to tylko statystyki bez informacji o przyczynach. Problemem jest ruch samochodów ciężarowych w Zastowie, objeżdżają one autostradę. Problem zgłaszany jest przez mieszkańców.

Piotr Goraj pytał, czy gminy powiatu krakowskiego konsultują z policją ustawianie znaków drogowych. Powiedział, że obserwuje znaki „teren zabudowany”, gdzie w niektórych miejscach nie ma żadnych posiadłości. Uważa, że jeśli gmina chce ograniczyć prędkość powinna wstawić odpowiadający temu znak. Pytał, czy policja akceptuje ustawianie znaków na drogach powiatowych.

Tomasz Wieczorek odpowiedział, że na drogach powiatowych tak, ale dróg gminnych nie opiniują.

Jerzy Derela powiedział, iż opiniowanie jest to zatwierdzanie stałych i czasowych organizacji ruchu na drogach gminnych. Takie dokumentacje nie wymagają uprzedniej opinii komendy powiatowej policji.

Drogi powiatowe każdorazowo są opiniowane zgodnie z wymaganiami przez komendę powiatowa policji. Znaki D42/D43 ich wprowadzenie wymaga uprzedniego zatwierdzenia przez zarządzającego ruchem, którym jest Starosta Krakowski wykonujący te zadania za pomocą Dyrektora Zarządu Dróg Powiatu Krakowskiego. Od zeszłego roku prowadzone są obowiązkowe kontrole półroczne stanu stałej organizacji ruchu na drogach gminnych pojawiają się protokoły, w których wyszczególnione zostały uwagi i zalecenia. Nie jest możliwe skontrolowanie wszystkich dróg gminnych w przeciągu pół roku. Podziękował Komendzie Powiatowej Policji w Krakowie za dotychczasową współpracę.

Nie było więcej pytań.

5. ZAOPINIOWANIE PROJEKTU UCHWAŁY W SPRAWIE ZMIANY BUDŻETU I ZMIANY UCHWAŁY BUDŻETOWEJ POWIATU KRAKOWSKIEGO NA ROK 2026.

Edyta Jaśnikowska przedstawiła projekt uchwały.

Nie było uwag ani wniosków.

Komisja jednogłośnie – 12 głosami za – pozytywnie zaopiniowała przedstawiony projekt uchwały.

6. ZAOPINIOWANIE PROJEKTU UCHWAŁY W SPRAWIE ZMIANY WIELOLETNIEJ PROGNOZY FINANSOWEJ POWIATU KRAKOWSKIEGO NA LATA 2026 – 2030 PRZYJĘTEJ UCHWAŁĄ NR XX/221/2025 RADY POWIATU W KRAKOWIE Z DNIA 22 GRUDNIA 2025 R.

Edyta Jaśnikowska przedstawiła projekt uchwały.

Nie było uwag ani wniosków.

Komisja jednogłośnie - 12 głosami za – pozytywnie zaopiniowała przedstawiony projekt uchwały.

7. ZAOPINIOWANIE PROJEKTU UCHWAŁY W SPRAWIE WYRAŻENIA ZGODY NA NIEODPŁATNE NABYCIE PRZEZ POWIAT KRAKOWSKI W DRODZE DAROWIZNY NIERUCHOMOŚCI POŁOŻONEJ W OBRĘBIE CIANOWICE, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA SKAŁA, OZNACZONEJ JAKO DZIAŁKA EWIDENCYJNA NR 563/2

Jerzy Derela przedstawił projekt uchwały.

Nie było więcej uwag ani wniosków.

Komisja jednogłośnie – 12 głosami za – pozytywnie zaopiniowała przedstawiony projekt uchwały.

Przewodnicząca Komisji Zofia Pyła przekazała dalsze prowadzenie obrad Wiceprzewodniczącemu Komisji Karolowi Pawetko.

8. ZAOPINIOWANIE PROJEKTU UCHWAŁY W SPRAWIE ZMIANY UCHWAŁY NR XII/132/2025 RADY POWIATU W KRAKOWIE Z DNIA 26 MARCA 2025 R. W SPRAWIE POWIERZENIA GMINIE IWANOWICE PROWADZENIA ZADANIA PUBLICZNEGO POWIATU KRAKOWSKIEGO

Jerzy Derela przedstawił projekt uchwały.

Piotr Goraj pytał, ile środków Powiat Krakowski musi dołożyć do realizacji tego zadania.

Jerzy Derela odpowiedział, że maksymalny limit wydatków na ten cel to kwota do 200 tys. zł. Zadanie planowane do realizacji na przełomie 2026/2027 roku, w zależności od zakresu w jakim Gmina rozpocznie realizowanie oraz zakresu możliwości zamknięcia przebudowy mostu i rozbudowę drogi powiatowej w 2026 roku.

Piotr Goraj pytał, czy 200 tys. zł jest kwotą po okrojeniu zadania.

Jerzy Derela odpowiedział, że tak.

Nie było więcej uwag ani wniosków.

Komisja – 11 głosami za i 1 wstrzymującym się – pozytywnie zaopiniowała przedstawiony projekt uchwały.

9. ZAOPINIOWANIE PROJEKTU UCHWAŁY W SPRAWIE POWIERZENIA GMINIE CZERNICHÓW PROWADZENIA ZADANIA PUBLICZNEGO POWIATU KRAKOWSKIEGO

Jerzy Derela przedstawił projekt uchwały.

Piotr Goraj pytał, czy odwodnienie jest spuszczone do potoku na zachód od ronda.

Jerzy Derela odpowiedział, że tak.

Piotr Goraj pytał, dlaczego projekt jest tak drogi. Zauważył, że woda spływa nie tylko z pasa drogowego przynależnego do powiatu.

Jerzy Derela powiedział, że jest tam zbieg dwóch dróg powiatowych. Gmina chce uczestniczyć finansowo i fizycznie (biorąc na siebie etap projektowania) w rozwiązaniu tego problemu. Co do kosztów opracowania dokumentacji zauważył, że nie jest to rozpatrzenie tylko jednego miejsca wylotu. Będzie potrzebne opracowanie i pozyskanie nowego pozwolenia wodno-prawnego, wykonanie szczegółowej analizy i inwentaryzacji systemu odwodnieniowego. Wypracowanie takiego projektu będzie kosztowne z tytułu operatu wodno-prawnego, decyzji środowiskowej i pozwolenia wodno-prawnego. Koszt wykonania szacowany jest od 500 tys. zł wzwyż, w zależności od warunków narzucanych przez Wody Polskie.

Nie było więcej uwag ani wniosków.

Komisja jednogłośnie – 12 głosami za – pozytywnie zaopiniowała przedstawiony projekt uchwały.

10. ZAOPINIOWANIE PROJEKTU UCHWAŁY W SPRAWIE WYRAŻENIA ZGODY NA USTANOWIENIE ODPŁATNEJ SŁUŻEBNOŚCI PRZESYŁU NA NIERUCHOMOŚCI STANOWIĄCEJ WŁASNOŚĆ POWIATU KRAKOWSKIEGO POŁOŻONEJ W OBRĘBIE BRZEZIE, GMINA ZABIERZÓW

Rafał Kopeć przedstawił projekt uchwały.

Nie było uwag ani wniosków.

Komisja jednogłośnie – 11 głosami za – pozytywnie zaopiniowała przedstawiony projekt uchwały.

11. REZOLUCJA NA RZECZ ZAWIESZENIA STREFY CZYSTEGO TRANSPORTU

Jerzy Derela przedstawił Komisji projekt uchwały.

Adam Ślusarczyk powiedział, że już na poprzednim posiedzeniu proponował, aby wprowadzić ten temat pod obrady Komisji. Przedstawiciele Zarządu Powiatu w Krakowie zaproponowali przygotowanie wspólnie rezolucji na sesję czerwową. Podziękował Zarządowi Dróg Powiatu Krakowskiego za merytoryczne przygotowanie rezolucji wraz z uzasadnieniem. Nie dopytywał Zarządu Powiatu w Krakowie, czy też Starosta Krakowskiego o dalsze kroki w tym temacie, ze względu na jednoznaczną deklarację Komisarza, iż zmian na razie nie będzie. Uważa, iż uzasadnienie jest nie merytoryczne. Głos radnego był pokierowany odwołaniem Prezydenta Miasta Krakowa. Proponuje, aby wykreślić pierwszy akapit i byłaby to podstawa do podjęcia uchwały.

Wojciech Pogan odpowiedział, że radny z jednej strony dziękuje Zarządowi Dróg Powiatu Krakowskiego za merytoryczne uzasadnienia i pomysł ograniczenia do pierwszej obwodnicy a resztę zrzuca na Zarząd Powiatu w Krakowie. Podkreślił, że jest to w całości projekt sporządzony przez obie jednostki. Nie można wybiórczo traktować, iż część jest zasługą jednych a część drugich, tym bardziej że Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego podlega Zarządowi Powiatu w Krakowie. Jeśli chodzi o wspólne przygotowanie rezolucji na Komisji jest na to odpowiedni moment. W podstawie prawnej jeszcze nie została ujęta uchwała Sejmiku Województwa Małopolskiego, z której również wynikiem jest wprowadzenie Strefy Czystego Transportu. Przypomniał, że na podstawie decyzji Mateusza Morawieckiego Miasto zostało zobligowane do wprowadzenia stref czystego transportu.

Piotr Goraj powiedział, że Mateusz Morawiecki nie nakazał Prezydentowi Krakowa bądź Razie Miasta Krakowa na jakim obszarze strefa ma obowiązywać.

Wojciech Pogan odpowiedział, że podstawa prawna i obowiązek wprowadzenia strefy wynika z rzeczy, które zostały zapisane. Zgodził się, że w Krakowie zostało to wprowadzona w sposób katastrofalny.

Arkadiusz Wrzosek powiedział, że dyskusja odbyła się już kilka miesięcy temu, kiedy uchwalano rezolucje odnośnie Strefy Czystego Transportu. Inne samorządy również taką rezolucję wprowadzały. Samorządowo zgodnie należy dążyć do zniesienia tej strefy w szczególności, że oddziałuje to bezpośrednio na powiat krakowski. Dodał, że wprowadzanie do rezolucji politycznych akcentów nie służy samorządowemu wyjściu naprzeciw każdej ze stron. Przypomniał, że podczas szczytu Rady Europejskiej w grudniu 2019 roku przywódcy państw członkowskich zgodzili się na ogólny cel osiągnięcia neutralności klimatycznej do 2050 roku. Kluczowe było to, iż Polska uzyskała wtedy tymczasowe wyłączenie z tego zobowiązania z możliwością powrotu do dyskusji na późniejszym etapie. Miało to pozwolić na dostosowanie krajowych strategii do unijnych celów w bardziej elastycznym tempie. Dodał, że w dniu 15 stycznia 2020 roku Parlament Europejski odbył kluczowe głosowanie nad rezolucją popierającą europejski „Zielony Ład”, w którym większością głosów europosłowie opowiedzieli się za przyjęciem tej rezolucji. Wśród polskich przedstawicieli zdecydowane poparcie dla „Zielonego Ładu” wyrazili europosłowie Koalicji Obywatelskiej, Lewicy oraz Polskiego Stronnictwa Ludowego natomiast wszyscy europosłowie Prawa i Sprawiedliwości zagłosowali przeciw tej rezolucji co odzwierciedlało odmienne stanowisko rządu w tej sprawie. Zgodził się z wykreśleniem pierwszego akapitu.

Wojciech Pogan przypomniał, że rząd Mateusza Morawieckiego wpisał wprowadzenie strefy czystego transportu jako jeden z kamieni milowych KPO i to zaakceptował. Jeśli chodzi o polityczny aspekt uważa, że w takiej sytuacji mógłby dojść do kuriozum i domagać się także usunięcia akapitu nr 2 o przyjęciu uchwały o strefie czystego transportu, bo jest to również polityczne. Podane jest na jakiej podstawie zostały wprowadzone strefy czystego transportu i obowiązek ich wprowadzenia. W pewien sposób jest to zarzut niesformułowany pisemnie do środowiska radnych PiS, lecz akapit dalej jest zarzut do środowiska KO, które źle wprowadziło strefę na terenie Krakowa. Ukazana jest ścieżka z czego wynikało, kto źle zrobił i jakie są konsekwencje.

Piotr Goraj powiedział, że z definicji rezolucja nawołuje do usunięcia złej rzeczy. W tej sytuacji uchwała o strefie czystego transportu i jest to strefa krzywdząca i niesprawiedliwa dla mieszkańców powiatu krakowskiego.

Michał Tochowicz pytał, czy warto wskazywać, gdzie nie ma Park and Ride (przy których wjazdach do Krakowa), gdyż obawia się sytuacji, w której Miasto Kraków powie, że są w trakcie realizacji i obieca, że będą realizować Park and Ride we wskazanych w rezolucji ciągach komunikacyjnych.

Wojciech Pogan odpowiedział, że takie strefy są w wielu miastach Europy i docelowo duże miasta będą się zamykać na transport dla osób spoza danej miejscowości. Tworzone są centra przesiadkowe i będzie tendencja dowozu do dużych aglomeracji transportem zbiorowym lub przesiadania się na Park and Ride. Biorąc pod uwagę docelowość rozwiązań komunikacyjnych w Europie, trzeba wciąż apelować o budowę Park and Ride, gdyż w przyszłości najprawdopodobniej będziemy musieli z nich korzystać.

Michał Tochowicz powiedział, że może warto popracować nad przeredagowaniem tego akapitu. Wyraził obawy, aby to nie było podstawą do utrzymania obecnego kształtu strefy czystego transportu w Krakowie.

Adam Ślusarczyk wystąpił z wnioskiem o wykreślenie akapitu pierwszego z rezolucji z wyniku nieścisłości formalnych.

Komisja – 4 głosami za, 7 przeciw, 1 wstrzymującym – odrzuciła wniosek.

Wojciech Pogan zadeklarował, że do aspektu Park and Ride Zarząd Powiatu w Krakowie wraz z Dyrektorem Zarządu Dróg Powiatu Krakowskiego postarają się wypracować i wnieść autopoprawkę.

Komisja – 8 głosami za, 3 wstrzymującymi – pozytywnie zaopiniowała przedstawiony projekt uchwały.

12. SPRAWY BIEŻĄCE

Katarzyna Mandziejewska w odniesieniu do IS w gm. Skąta - asfaltowe pobocza od m. Marianowa do Rzeplina pytała, czy jest podpisana umowa na zadanie, które było ustalone oraz czy Gmina w międzyczasie zaproponowała jakieś inne zadanie na terenie gm. Skąta. Pytała, czy to zadanie to gmina czy powiat.

Jerzy Derela odpowiedział, iż jest to zadanie finansowane z gm. Skąta w parytecie 50/50. Na ten moment umowa z Gminą nie została podpisana, ale zadanie jest przewidziane do realizacji.

Katarzyna Mandziejewska powiedziała, że dwa tygodnie temu na objeździe technicznym zgłaszane były prace w formie bieżącego utrzymania. Pytała, kiedy jest szansa na podjęcie działań z listy mieszkańców z miejscowości Maszyce i Smardzowice.

Jerzy Derela odpowiedział, że głównym tematem była sprawa odwodnienia poruszana na spotkaniu IS. Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego jest w stanie pomóc w umocnieniu odprowadzeniu wód opadowych poza granicami pasa drogowego. Realizacja zadania musi być wykonana przez Gminę Skąta.

Katarzyna Mandziejewska powiedziała, że w miejscowość Smardzowice obsypały się ażury w rowach. Są tam jeszcze problemy z przyciną drzew autobus ma problem z przejazdem. Zwróciła uwagę, że przy ulewach ażury w rowach pozatykają przepusty.

Jerzy Derela powiedział, iż wykonanie w sposób trwały nie jest proste. Wyjaśnił, że, nie został rozstrzygnięty przetarg na pielęgnację drzew. Umowa została podpisana jedynie na zabezpieczenie w najpilniejszych przypadkach. Umowy na zaplanowaną ilość pielęgnacji zieleni wysokiej nie została zawarta. Będzie to trwało do połowy lipca pod warunkiem, że wykonawcy ponownie nie zaskarżą

przetargu. Różnica między ofertami wynosiła ponad 200 tys. zł.

Tadeusz Nabagło podziękował za prace utrzymaniowe w obszarze pasa drogowego. Pytał o program nakładowy w gminie Jerzmanowice – Przegonia. Są to trzy odcinki dróg powiatowych. Pytał, czy jest znana data realizacji tych zadań. Przypomniat, że przy drodze w Jerzmanowicach, od 94 w kierunku Krzeszowic, gdzie przy ul. Centralnej przy skrócie na Dębową Górę był planowany remont odwodnienia. Pytał, czy jest ustalony bliższy termin prac. Na koniec pytał o drogę Ractawice - Szklary, czy jest szansa na utwardzenie/dosypanie kamienia na drogę. Wyjaśnił, że po deszczach jest problem z przejazdem, tą drogą maszynami rolnymi.

Jerzy Derela odpowiedział, że wszystkie trzy odcinki są zakontraktowane i każdy należy do innej tury. Odcinek Ractawice 2125K powinien zostać wykonany na przełomie czerwiec/lipiec. Jeśli chodzi o Jerzmanowice 2129K roboty powinny zakończyć się do końca lipca tego roku, natomiast odcinek Ractawice - Polesie jest przewidziany do wykonania z terminem październikowym, jako IV tura. Jeśli chodzi o drogę Ractawice – Szklary Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego, gdy tylko widzi możliwości stara się ją ratować, aby zachować przejezdność. Odnośnie remontu odwodnienia przy ul. Centralnej wyjaśnił, że Gmina Jerzmanowice - Przegonia ma opracować projekt prac.

Tadeusz Nabagło powiedział, że chodzi o kawałek, który był zaczęty w ubiegłym roku.

Jerzy Derela odpowiedział, że Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego przyjrzy się sytuacji i postara się coś zaradzić.

Michał Tochowicz pytał o inwestycje realizowane na terenie Słomniki, Kocmyrów i Luborzyca, a dokładniej o drogę łączącą dwie gminy od m. Radwany, i drugi odcinek, remont nawierzchni po stronie gminy Słomniki. Pytał o harmonogram lub ustalony termin remontu tych dróg.

Jerzy Derela odpowiedział, że jeśli chodzi o odcinek od Słomnik tym momencie wygenerowane są oszczędności i będzie starał się rekomendować, po ponownej ocenie stanu nawierzchni innych dróg powiatowych, rozparzenie wykonania odcinka. Odcinek od lasu Marszowskiego jest zakontraktowany i będzie wykonany, ale niestety nie pamięta w której turze.

Arkadiusz Wrzosek pytał, jakie na tą chwilę jest stanowisko Zarządu Powiatu w Krakowie odnośnie przejścia S7 przez teren powiatu.

Grzegorz Stokłosa odpowiedział, iż na obecną chwilę nie wiadomo którą stroną pójdzie S7. Dopóki nie będzie informacji, gdzie jest planowane to ciężko zająć stanowisko.

Mariusz Zieliński podziękował za wykonanie wykoszenia poboczy na terenie sołectwa Zielonki. Zwrócił uwagę na akcję prowadzoną przez Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego w środę przed Bożym Ciałem. Na ul. ks. Zięby doszło do uszkodzenia barierki przy posesji mieszkańców. Pytał, czy Dyrektor wie, czy usterka została usunięta (jest to mostek wjazdowy do posesji). Pytał również o przycinanie gałęzi na odcinku tej drogi, gdyż nie było nikogo kto kierował ruchem a jest to droga kręta.

Jerzy Derela odpowiedział, że odnośnie bariery nie wpłynęły takie informacje, ale postara się wyjaśnić temat. Odnośnie kierowania ruchem są odpowiednie procedury i prowadzą to osoby posiadające odpowiednie przeszkolenia. W środę przed Bożym Ciałem poprosił kolegów z działu utrzymania, aby poprawili koszenie na trasie przejścia procesji. Duża część wniosków wpłynęła w środę w godzinach południowych. Aby sprostać prośbom i oczekiwaniom było to robione w pośpiechu z uwagi na ograniczony zasób osób.

Mariusz Zieliński pytał, czy nie da się tego podzielić i zaplanować wcześniej wiedząc, że będzie takie zapotrzebowanie.

Jerzy Derela odpowiedział, że miejscowości i sołectw jest 300. Prosił o propozycję algorytmu, którym mógłby się posługiwać, aby w 3 dni wykosić 300 miejscowości w centrach, gdyż są święta bądź obchody. Zwrócił uwagę, że trawa po 3 dniach wygląda jakby nie była koszona. Sezon wykaszania zaczyna się od połowy kwietnia, gdy kończy się pozimowe sprzątnie.

Katarzyna Mandziejewska zgłosiła potrzebę wykoszenia trawy, iż w sobotę odbędzie się Święto Wina w Ojcowie i już są głosy za tym, aby te okolice wykosić.

Grzegorz Stokłosa powiedział, iż wielokrotnie były prośby, aby wykonywać koszenia najlepiej w środę po południu przed świętem. Były starania, aby zadowolić wszystkich i siły zostały rozłożone maksymalnie, aby sprostać oczekiwaniom.

Karol Pawełko, w odniesieniu do spotkania w sprawie IS w gm. Kocmyrzów – Luborzyca powiedział, że gdy w Gminie pojawią się wolne środki miał wrócić temat kontynuacji budowy utwardzonego pobocza w miejscowości Goszyce. Pytał, czy ze strony Gminy zostały poczynione jakieś kroki.

Jerzy Derela powiedział, że temat jest otwarty. Wyszło pismo do Gminy proponujące kontynuację. Odcinek i zakres zostaną ustalane między powiatem a gminą.

Nie było więcej pytań ani wniosków.

13. ZAMKNIĘCIE OBRAD

W związku z wyczerpaniem porządku obrad, Wiceprzewodniczący Komisji Infrastruktury i Gospodarki Komunalnej, Karol Pawełko zamknął posiedzenie Komisji.

Przewodnicząca Komisji
Infrastruktury i Gospodarki Komunalnej

Zofia Pyla

Wiceprzewodniczący Komisji
Infrastruktury i Gospodarki Komunalnej

Karol Pawełko

Protokołowała:

Rubiś Wiktoria